




LEGENDA:

- SO1, SO2 - szafa zasilająca słupownicza oświetlenia drogowego
- ZK - złącze kablowe Zk-3a
- ROcz - rozdzielnia NN (dla oczyszalni-dostawa fabryczna)
-  - proj. latarnia oświetlenia parkowego Schreder K-Lux100- ze źródłem światła SONT+100W na wysięgniku ze słupem stalowym ocynkowanym Valmont AURIGA wysokości n=6m. Słup mocować na fundamencie betonowym F100/30
-  - proj. latarnia oświetlenia drogowego Schreder Polska SAPPHIRE1-100- ze źródłem światła SONT+100W na wysięgniku jednoramiennym h=1,50m ze słupem stalowym ocynkowanym Valmont ORION wysokości h=10m. Słup mocować na fundamencie betonowym F100/40
-  - proj. latarnia oświetlenia drogowego Schreder Polska SAPPHIRE1-100- ze źródłem światła SONT+100W na wysięgniku dwudoramiennym h=1,50m ze słupem stalowym ocynkowanym Valmont ORION wysokości h=10m. Słup mocować na fundamencie betonowym F100/40
- - linia zasilająca szafkę oświetleniową SO ze stacji trafo YAKXS5x120+FeZn30x4
- - linia kablowa oświetlenia drogowego, zasilanie rozd. ROcz YAKXS5x25+FeZn30x4
- - przepust kablowy pełny "Arot" SRS O 160 lub 110 pod jezdnią (głębokość ułożenia min. 1,0m w tym jeden rezerwowany) oraz DVK O 110 przy skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi

UWAGI

1. Kable zasilające oświetlenia drogowego YAKXS5x25
2. Wzdłuż kabli oświetleniowych prowadzić w jednym wykopie bednarkę stalową ocynkowaną Fe/Zn 30x4 mm
3. Każdy słup oświetleniowy połączyć z bednarką uzlemiającą
4. Każdą oprawę zabezpieczyć w słupie bezpiecznikiem topikowym z wkładką 6A
5. Na planie podano wzajemne odległości latarni w mb, a na schemacie obwodowym długości kabli
6. Zasilanie szafki oświetleniowej SO1...2, kablem YAKXS5x120 ze stacji transformatorowej SI12 MOP poprzez złącze kablowe
7. Zasilanie szafki oświetleniowej SO1...2, kablem YAKXS5x120 ze stacji transformatorowej SI12 MOP poprzez złącze kablowe
8. Odległość słupa oświetleniowego do krawędzi jezdni wynosi 0,5m
9. Ochrona od porażeń - szybkie samoczynne wyłączenie (zerowanie) układ sieci zasilającej tn-c. układ sieci odbiorczej TN-S. Dodatkowa ochrona od porażeń - wyłączniki różnicowo-prądowe.

Inwestor:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH

